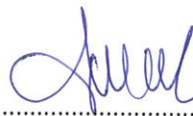


ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ ซ่อมสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต  
(อบจ.นม.01222) บ้านโกรก - ถนนมิตรภาพ อำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดนครราชสีมา
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร เป็นเงิน 500,000 บาท
4. ลักษณะงาน ประเภทงานทาง  
(โดยสังเขป) ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ยาว 320 เมตร หนา หรือพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 1,920 ตร.ม.  
พร้อมตีเส้นจราจร ตามแบบและรายละเอียดที่ อบจ.นม.กำหนด
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 11 มี.ค. 2564 เป็นเงิน 569,000 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
  - 6.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
  - 6.2 บัญชีรายการปริมาณงาน
  - 6.3 แบบรายละเอียดการก่อสร้าง
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
  - 7.1 นายตรีเทพ ชื่นชม ตำแหน่ง นักบริหารงานช่าง ระดับต้น
  - 7.2 นายเบญจพล บุญเครือบ ตำแหน่ง นายช่างโยธาอาวุโส
  - 7.3 นายศิริวัฒน์ กุลจันทร์เพ็ง ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน



.....ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง  
(นายตรีเทพ ชื่นชม) นักบริหารงานช่าง ระดับต้น




.....กรรมการกำหนดราคากลาง  
(นายเบญจพล บุญเครือบ) นายช่างโยธาอาวุโส



.....กรรมการกำหนดราคากลาง  
(นายศิริวัฒน์ กุลจันทร์เพ็ง) นายช่างโยธาชำนาญงาน

อนุมัติ



(นางยลดา หวังศุภกิจโกศล)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดนครราชสีมา

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ ช่อมสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต  
 สถานที่ดำเนินการ (อบจ.นม.01222) บ้านโกรก - ถนนมิตรภาพ อำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา

ประมาณราคา ณ วันที่ 11 มี.ค. 2564

ปริมาณงาน ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ยาว 320 เมตร หรือพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 1,920 ตร.ม. พร้อมตีเส้นจราจร

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	ค่า Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง	หมายเหตุ
1	งานหรือโครงสร้างถนนเดิม								
	- งานหรือผิวลาดยางเดิม	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
2	งานดิน								
	- งานเกรดเกลี่ยคันทางเดิม	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	0
	- งานดินตัด	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	
	- งานดินถมคันทาง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	
3	งานรองพื้นทางและพื้นทาง								
	- งานรองพื้นทางลูกรัง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	
	- งานพื้นทางหินคลุก	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	
	- งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ซุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม.	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	(ชนพื้นทางหินคลุก)
	- งานชุดซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
	- งานปะซ่อมผิวทางเดิม (Skin Patch)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
4	งานผิวทาง								
	- งานลาดแอสฟัลต์ไพรอมีโค้ด	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	บนหินคลุก
	- งานลาดแอสฟัลต์ไพรอมีโค้ด	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	บนวัสดุผสม
	- งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด	ตร.ม.	1,920.00	13.16	25,267.20	1.3607	17.91	34,381.08	
	- งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 4 ซม.	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	บน Prime Coat
	- งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 4 ซม.	ตร.ม.	1,920.00	195.59	375,532.80	1.3607	266.14	510,987.48	บน Tack Coat
	- งานผิวไหล่ทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 4 ซม.	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	บน Prime Coat
	- งานผิวไหล่ทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 4 ซม.	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	บน Tack Coat
5	เครื่องหมายและหลักนำทาง								
	- หลักนำทาง	หลัก	-	-	-	-	-	-	
	- หลักกิโลเมตร	หลัก	-	-	-	-	-	-	
6	งานตีเส้นจราจร								
	- เส้นจราจรชนิด Thermoplastic Paint	ตร.ม.	72.00	250.20	18,014.40	1.3607	340.45	24,512.19	
	- งานปั๊มสะท้อนแสง	ปั๊ม	-	-	-	-	-	-	
	- งาน Chatter Bar	แท่ง	-	-	-	-	-	-	
7	งานป้ายจราจร								
	- ป้ายจราจรชนิด --	-	-	-	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรชนิด --	-	-	-	-	-	-	-	
<b>รวมค่างานต้นทุนทั้งสิ้น</b>					<b>418,814.40</b>		<b>รวมราคากลางทั้งสิ้น</b>	<b>569,880.75</b>	

โครงการ                    ซ่อมสร้างถ  
สถานที่ดำเนินการ       (อบจ.นม.0  
ประมาณราคา ณ วันที่  
ปริมาณงาน               ขนาดกว้าง

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง  
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง  
ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด

ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง  
ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพาน  
รวมราคากลางทั้งสิ้น  
คิดเป็นราคากลาง