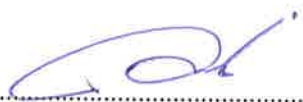



ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ ถนน (อบจ.นม.21301)  
บ้านคลองยาง - บ้านคลองม่วง อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดนครราชสีมา
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร เป็นเงิน 1,800,000.00 บาท
4. ลักษณะงาน ประเภทงานทาง  
(โดยสังเขป) ขนาดกว้าง 6 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร ยาว 500 เมตร  
หรือพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 4,000 ตร.ม. พร้อมตีเส้นจราจร  
ตามแบบและรายละเอียดที่ อบจ.นม.กำหนด
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ **29 ธ.ค. 2564** เป็นเงิน 1,928,000.00 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
  - 6.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
  - 6.2 บัญชีรายการปริมาณงาน
  - 6.3 แบบรายละเอียดการก่อสร้าง
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
  - 7.1 นายวัฒนพงษ์ สิงห์วิเศษ ตำแหน่ง นักบริหารงานช่าง ระดับต้น
  - 7.2 นายนิติศักดิ์ ดวงมณี ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน
  - 7.3 นายสุทธิเดช ธรรมมูลตรี ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน

  
.....ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง  
(นายวัฒนพงษ์ สิงห์วิเศษ) นักบริหารงานช่าง ระดับต้น

  
.....กรรมการกำหนดราคากลาง  
(นายนิติศักดิ์ ดวงมณี) นายช่างโยธาชำนาญงาน

  
.....กรรมการกำหนดราคากลาง  
(นายสุทธิเดช ธรรมมูลตรี) นายช่างโยธาชำนาญงาน

อนุมัติ



(นางยลดา หวังศุภกิจโกศล)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดนครราชสีมา



## แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ ถนน (อบจ.นม.21301)  
 สถานที่ดำเนินการ บ้านคลองยาง-บ้านคลองม่วง อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา

ราคากลาง ณ วันที่ **29 ธ.ค. 2564**

ปริมาณงาน ขนาดกว้าง 6 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร ยาว 500 เมตร หรือพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 4,000 ตร.ม.  
 พร้อมตีเส้นจราจร ตามแบบและรายละเอียดที่ อบจ.นม.กำหนด

| ที่                            | รายการ   | หน่วย | ปริมาณ   | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน             | ค่า Factor F               | ราคาต่อหน่วย x FF | ราคากลาง            | หมายเหตุ             |
|--------------------------------|--|-------|----------|--------------|---------------------|----------------------------|-------------------|---------------------|----------------------|
| 1                              | งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม                            |       |          |              |                     |                            |                   |                     |                      |
|                                | - งานรื้อผิวลาดยางเดิม                             | ตร.ม. | -        | -            | -                   | -                          | -                 | -                   |                      |
| 2                              | งานดิน   |       |          |              |                     |                            |                   |                     |                      |
|                                | - งานเกรดเกลี่ยคันทางเดิม                          | ตร.ม. | -        | -            | -                   | -                          | -                 | -                   | (ขนาดกลาง)           |
|                                | - งานดินตัด  | ลบ.ม. | -        | -            | -                   | -                          | -                 | -                   |                      |
|                                | - งานดินถมคันทาง                                   | ลบ.ม. | -        | -            | -                   | -                          | -                 | -                   |                      |
| 3                              | งานรองพื้นทางและพื้นทาง                            |       |          |              |                     |                            |                   |                     |                      |
|                                | - งานรองพื้นทางลูกรัง                              | ลบ.ม. | -        | -            | -                   | -                          | -                 | -                   |                      |
|                                | - งานพื้นทางหินคลุก                                | ลบ.ม. | 408.00   | 431.01       | 175,852.08          | 1.3607                     | 586.48            | 239,281.92          |                      |
|                                | - งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ซุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม. | ตร.ม. | 4,000.00 | 85.89        | 343,560.00          | 1.3607                     | 116.87            | 467,482.09          | (ชั้นพื้นทางหินคลุก) |
|                                | - งานซุดซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch)                | ตร.ม. | -        | -            | -                   | -                          | -                 | -                   |                      |
|                                | - งานปะซ่อมผิวทางเดิม (Skin Patch)                 | ตร.ม. | -        | -            | -                   | -                          | -                 | -                   |                      |
| 4                              | งานผิวทาง  |       |          |              |                     |                            |                   |                     |                      |
|                                | - งานลาดแอสฟัลต์ไพรอมโค้ต                          | ตร.ม. | -        | -            | -                   | -                          | -                 | -                   | บนหินคลุก            |
|                                | - งานลาดแอสฟัลต์ไพรอมโค้ต                          | ตร.ม. | 4,000.00 | 25.77        | 103,080.00          | 1.3607                     | 35.07             | 140,260.95          | บนวัสดุผสม           |
|                                | - งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต                            | ตร.ม. | -        | -            | -                   | -                          | -                 | -                   |                      |
|                                | - งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 4 ซม.            | ตร.ม. | 3,000.00 | 191.75       | 575,250.00          | 1.3607                     | 260.91            | 782,742.67          | บน Prime Coat        |
|                                | - งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 4 ซม.            | ตร.ม. | -        | -            | -                   | -                          | -                 | -                   | บน Tack Coat         |
|                                | - งานผิวไหล่ทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 4 ซม.            | ตร.ม. | 1,000.00 | 191.75       | 191,750.00          | 1.3607                     | 260.91            | 260,914.22          | บน Prime Coat        |
|                                | - งานผิวไหล่ทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 4 ซม.            | ตร.ม. | -        | -            | -                   | -                          | -                 | -                   | บน Tack Coat         |
| 5                              | เครื่องหมายและหลักนำทาง                            |       |          |              |                     |                            |                   |                     |                      |
|                                | - หลักนำทาง  | หลัก  | -        | -            | -                   | -                          | -                 | -                   |                      |
|                                | - หลักกิโลเมตร                                     | หลัก  | -        | -            | -                   | -                          | -                 | -                   |                      |
| 6                              | งานตีเส้นจราจร                                     |       |          |              |                     |                            |                   |                     |                      |
|                                | - เส้นจราจรชนิด Thermoplastic Paint                | ตร.ม. | 112.50   | 250.20       | 28,147.50           | 1.3607                     | 340.45            | 38,300.30           |                      |
|                                | - งานปุมสะท้อนแสง                                  | ปุม   | -        | -            | -                   | -                          | -                 | -                   |                      |
|                                | - งาน Chatter Bar                                  | แท่ง  | -        | -            | -                   | -                          | -                 | -                   |                      |
| 7                              | งานป้ายจราจร                                       |       |          |              |                     |                            |                   |                     |                      |
|                                | - ป้ายจราจรชนิด --                                 | -     | -        | -            | -                   | -                          | -                 | -                   |                      |
|                                | - ป้ายจราจรชนิด --                                 | -     | -        | -            | -                   | -                          | -                 | -                   |                      |
| <b>รวมค่างานต้นทุนทั้งสิ้น</b> |  |       |          |              | <b>1,417,639.58</b> | <b>รวมราคากลางทั้งสิ้น</b> |                   | <b>1,928,982.15</b> |                      |



## แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ ถนน (อบจ.นม.21301)  
 สถานที่ดำเนินการ บ้านคลองยาง-บ้านคลองม่วง อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา

ราคากลาง ณ วันที่ 29 ธ.ค. 2564

ปริมาณงาน ขนาดกว้าง 6 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร ยาว 500 เมตร หรือพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 4,000 ตร.ม. พร้อมตีเส้นจราจร ตามแบบและรายละเอียดที่ อบจ.นม.กำหนด

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

= 1,417,639.58

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

= -

ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ

= -

ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

= 1.3607

ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

= -

รวมราคากลางทั้งสิ้น

= 1,928,982.15

คิดเป็นเงินงบประมาณ

= 1,928,000.00

ตัวหนังสือ ( หนึ่งล้านเก้าแสนสองหมื่นแปดพันบาทถ้วน )

  
 -----  
 ( นายวัฒนพงษ์ สิงห์วิเศษ )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง  
 นักบริหารงานช่าง ระดับต้น

-----  
 ( นายนิติศักดิ์ ดวงมณี )

กรรมการกำหนดราคากลาง  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน

  
 -----  
 ( นายสุทธิเดช ธรรมมูลตรี )

กรรมการกำหนดราคากลาง  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน