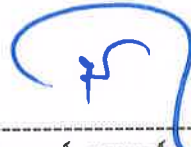


ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนน คสล.สายทางท่าเยี่ยม ถึง สะพานขอน บ้านตะป็น หมู่ที่ 5 ตำบลริงกาใหญ่ เชื่อมบ้านโนนมะกอก หมู่ที่ 8 ตำบลท่าหลวง อำเภอพิมาย จังหวัดนครราชสีมา
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดนครราชสีมา
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร เป็นเงิน 600,000.00 บาท
4. ลักษณะงาน ประเภทงานทาง
(โดยสังเขป) กว้าง 4.00 เมตร ยาว 255 เมตร ทน 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,020 ตารางเมตร ไหล่ทางหินคลุกกว้างข้างละ 0.50 เมตร ตามแบบและรายละเอียดที่ อบจ.นม.กำหนด
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 6 มิ.ย. 2565 เป็นเงิน 607,000.00 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - 6.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
 - 6.2 บัญชีรายการปริมาณงาน
 - 6.3 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 นายสุรเชษฐ์ สุพรรณกลาง	ตำแหน่ง	วิศวกรโยธาชำนาญการ	ประธานกรรมการ
7.2 นายจตุพงษ์ ปุงมา	ตำแหน่ง	นายช่างโยธาอาวุโส	กรรมการ
7.3 นายธูปนพงศ์ สุขตัว	ตำแหน่ง	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการ



(นายสุรเชษฐ์ สุพรรณกลาง)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
วิศวกรโยธาชำนาญการ



(นายจตุพงษ์ ปุงมา)

กรรมการกำหนดราคากลาง
นายช่างโยธาอาวุโส

อนุมัติ



(นายสมเกียรติ ตันดิลกตระกูล)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดนครราชสีมา



(นายธูปนพงศ์ สุขตัว)

กรรมการกำหนดราคากลาง
วิศวกรโยธาชำนาญการ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ	ก่อสร้างถนน คสล.สายทางท่าเยียม ถึง สะพานขอนแก่น ตะบปุ่น หมู่ที่ 5 ตำบลรังกาใหญ่ เชื่อมบ้านโนนมะกอก หมู่ที่ 8 ตำบลท่าหลวง อำเภอพิมาย จังหวัดนครราชสีมา		
สถานที่ดำเนินการ	สายทางท่าเยียม ถึง สะพานขอนแก่น ตะบปุ่น หมู่ที่ 5 ตำบลรังกาใหญ่ เชื่อมบ้านโนนมะกอก หมู่ที่ 8 ตำบลท่าหลวง อำเภอพิมาย จังหวัดนครราชสีมา		
ราคากลาง ณ วันที่	๖ มิ.ย. 2565	ส่วนราชการ สำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดนครราชสีมา	
ปริมาณงาน	กว้าง 4.00 เมตร ยาว 255 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,020 ตารางเมตร ไหล่ทางหินคลุก กว้างข้างละ 0.50 เมตร ตามแบบและรายละเอียดที่ อบจ.นม.กำหนด		

ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง	หมายเหตุ
1	งานโครงสร้างทาง								
	- กรุยทางวางป่า	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
	- ปรับเกรดคันทางเดิม	ตร.ม.	1,020.00	11.04	11,260.80	1.3607	15.02	15,322.57	
	- ดินถมบดอัดแน่น	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	
	- ลูกรับบดอัดแน่น	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	
	- หินคลุกไหล่ทาง	ลบ.ม.	38.00	492.84	18,727.92	1.3607	670.61	25,483.08	
	- ทราयरองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	51.00	230.29	11,744.79	1.3607	313.36	15,981.14	
2	งานผิวจราจร								
	- ผิวจราจร คสล. หนา 0.15 ม.	ตร.ม.	1,020.00	380.95	388,569.00	1.3607	518.36	528,725.84	
3	งานรอยต่อผิวจราจร								
	- รอยต่อเพื่อขยายตามขวาง (Expansion Joint)	ม.	8.00	274.40	2,195.20	1.3607	373.38	2,987.01	
	- รอยต่อเพื่อหดตามขวาง (Contracsion Joint)	ม.	84.00	161.88	13,597.92	1.3607	220.27	18,502.69	
	- รอยต่อตามยาว (Longitudinal Joint)	ม.	-	-	-	-	-	-	
4	งานอาคารระบายน้ำ								
	- วางท่อ คสล. ขนาด Ø -- ม. พร้อมยาแนว	ท่อน	-	-	-	-	-	-	
					446,095.63	TOTAL	607,002.33		

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

= 446,095.63

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

= -

ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ

= -

ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

= 1.3607

ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

= -

รวมราคากลางทั้งสิ้น

= 607,002.33

คิดเป็นราคากลาง

= 607,000.00

ตัวหนังสือ (หกแสนเจ็ดพันบาทถ้วน)

(นายสุรเชษฐ์ สุพรรณกลาง) -
วิศวกรโยธาชำนาญการ

(นายจตุพงษ์ ปุ่จมา)
นายช่างโยธาอาวุโส

(นายฐปนพงศ์ สุขตัว)
วิศวกรโยธาชำนาญการ