

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ ถนนสายเรียบทางรถไฟจากเขต หมู่ที่ 8 ตำบลทับสวาย เชื่อมบ้านหนองโน ตำบลตะโก อำเภอห้วยแถลง จังหวัดนครราชสีมา
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดนครราชสีมา
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร เป็นเงิน 500,000.00 บาท
4. ลักษณะงาน ประเภทงานทาง
(โดยสังเขป) ปรับปรุงถนนเสริมผิวแอสฟัลท์ติก ปูทับ คสล.เดิม ช่วงที่ 1 กว้าง 6 เมตร ยาว 187 เมตร หนา 0.05 เมตร ปริมาณพื้นที่ผิวแอสฟัลท์ติก ไม่น้อยกว่า 1,122 ตารางเมตร ตามแบบและรายละเอียดที่ อบจ.นม. กำหนด
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ **7 พค. 2567** เป็นเงิน 437,265.00 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - 6.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
 - 6.2 บัญชีรายการปริมาณงาน
 - 6.3 แบบรายละเอียดการก่อสร้าง
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 นายสุรเชษฐ์ สุพรรณมภ์กลาง	ตำแหน่ง วิศวกรโยธาชำนาญการ	ประธานกรรมการ
7.2 นายยงยุทธ กระจ่างโพธิ์	ตำแหน่ง สถาปนิกชำนาญการ	กรรมการ
7.3 นายรูปนพงศ์ สุขตัว	ตำแหน่ง วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการ

อนุมัติ

พันตำรวจเอก

(รัฐศักดิ์ สุขเจริญ)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดนครราชสีมา


นายสุรเชษฐ์ สุพรรณมภ์กลาง

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
วิศวกรโยธาชำนาญการ


นายยงยุทธ กระจ่างโพธิ์

กรรมการกำหนดราคากลาง
สถาปนิกชำนาญการ


นายรูปนพงศ์ สุขตัว

กรรมการกำหนดราคากลาง
วิศวกรโยธาชำนาญการ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง

โครงการ	ถนนสายเรียบทางรถไฟจากเขต หมู่ที่ 8 ตำบลทับสวาย เชื่อมบ้านหนองโน ตำบลตะโก อำเภอห้วยแถลง จังหวัดนครราชสีมา
สถานที่ดำเนินการ	ถนนสายเรียบทางรถไฟจากเขต หมู่ที่ 8 ตำบลทับสวาย เชื่อมบ้านหนองโน ตำบลตะโก อำเภอห้วยแถลง จังหวัดนครราชสีมา
ส่วนราชการ	สำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดนครราชสีมา
ราคากลาง ณ วันที่	7 พ.ค. 2567
ปริมาณงาน	ปรับปรุงถนนเสริมผิวแอสฟัลต์ติก ปูทับ คสล.เดิม ช่วงที่ 1 กว้าง 6 เมตร ยาว 187 เมตร หนา 0.05 เมตร ปริมาณพื้นที่ผิวแอสฟัลต์ติก ไม่น้อยกว่า 1,122 ตารางเมตร ตามแบบและรายละเอียดที่ ออบจ.นม. กำหนด

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	ค่า Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง	หมายเหตุ
1	งานหรือโครงสร้างถนนเดิม								
	- งานรื้อผิวลาดยางเดิม	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
	- งานเกรดเกลี่ยคันทางเดิม	ตร.ม.	1,122.00	1.73	1,929.84	1.3642	2.35	2,632.69	
2	งานดิน								
	- งานดินถมคันทาง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	
3	งานรองพื้นทางและพื้นทาง								
	- งานลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	
	- งานหินคลุกพื้นทาง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	
	- งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในทีหนาเฉลี่ย 0.15 ม. (Pavement In - Place Recycling)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
	- งานซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
	- งานปะซ่อมผิวทางเดิม (Skin Patch)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
4	งานผิวทาง								
	- งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (Prime Coat)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	บนหินคลุก
	- งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (Prime Coat)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	บนวัสดุผสม
	- งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด (Tack Coat)	ตร.ม.	1,122.00	14.09	15,808.98	1.3642	19.22	21,566.61	
	- งานผิว ASPHALT CONCETE หนา 5 ซม.	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	บน Prime Coat
	- งานผิว ASPHALT CONCETE หนา 5 ซม.	ตร.ม.	1,122.00	258.99	290,586.78	1.3642	353.31	396,418.49	บน Tack Coat
	- งานไหล่ทาง ASPHALT CONCETE หนา 5 ซม.	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	บน Prime Coat
	- งานไหล่ทาง ASPHALT CONCETE หนา 5 ซม.	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	บน Tack Coat
5	งานตีเส้นจราจร								
	- สีเทอร์โมพลาสติก	ตร.ม.	42.08	290.00	12,203.20	1.3642	395.62	16,647.61	
รวมค่างานต้นทุนทั้งสิ้น					320,528.80		รวมราคากลางทั้งสิ้น	437,265.39	

ผลรวมต้นทุนงานก่อสร้างทาง

ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ

ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

รวมราคากลางทั้งสิ้น

คิดเป็นราคากลาง

=	320,528.80
=	-
=	1.3642
=	437,265.39
=	437,265.00

ตัวหนังสือ (สีแสดสามหมื่นเจ็ดพันสองร้อยหกสิบห้าบาทถ้วน)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

กรรมการกำหนดราคากลาง

กรรมการกำหนดราคากลาง